

## ISTRUZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI

### Prima dell'uso, leggere il manuale per l'utente e i messaggi sulla sicurezza

Trova il manuale per l'utente online

Scansiona qui



[www.snapon.com/DiagnosticsManuals/Safety/Start.htm](http://www.snapon.com/DiagnosticsManuals/Safety/Start.htm)

## CONSERVARE LE PRESENTI ISTRUZIONI

EAZ0165L06A Rev. A

©2023 Snap-on Incorporated. Tutti i diritti riservati.

### Leggere tutte le istruzioni

I messaggi sulla sicurezza contengono diciture di sicurezza che indicano il livello di pericolo. Se presente, un'icona fornisce la descrizione grafica del pericolo. Le diciture sono:

**PERICOLO**  
Indica una situazione pericolosa e imminente che, se non viene evitata, potrebbe causare morte o infortuni gravi all'operatore o ai presenti.

**AVVERTENZA**  
Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non viene evitata, potrebbe comportare la morte o infortuni gravi all'operatore o ai presenti.

**ATTENZIONE**  
Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non viene evitata, potrebbe causare infortuni lievi o moderati all'operatore o ai presenti.

### Informazioni di sicurezza aggiuntive

Leggere, comprendere e rispettare tutti i messaggi di sicurezza, le istruzioni, le esclusioni di responsabilità e il contratto di licenza del software prima dell'uso. Messaggi di sicurezza aggiuntivi potrebbero essere inclusi come applicabile nel manuale per l'utente del prodotto, sulle etichette del prodotto, all'interno dei software del prodotto, sulla confezione del prodotto o nel materiale multimediale di documentazione del prodotto. Fare sempre riferimento e attenersi ai messaggi sulla sicurezza e alle procedure di collaudo applicabili fornite dal produttore del veicolo o dell'apparecchiatura in fase di collaudo.

### Istruzioni di sicurezza generali

**AVVERTENZA**  
Rischio di movimento improvviso del veicolo.

- Bloccare le ruote motrici con cunei prima dell'esecuzione di prove a motore acceso.
- Salvo indicazioni diverse, inserire il freno di stazionamento e posizionare il selettore del cambio su N o P.
- Inserire il freno di stazionamento in modo sicuro.
- Se il veicolo è dotato di rilascio automatico del freno di stazionamento, scollegare il meccanismo di rilascio per effettuare la prova e ricollegarlo al termine della stessa.

- Non consentire alle persone presenti di sostare davanti o dietro il veicolo durante la prova.
- Non lasciare incustodito il motore in funzione.

*Un veicolo in movimento può causare morte e lesioni gravi.*

### AVVERTENZA

Rischio di incidenti.

- Quando si guida su strada, all'interno del veicolo devono essere presenti due persone: una alla guida e l'altra al controllo delle apparecchiature.
- All'interno di un veicolo in movimento, assicurarsi che il tester e i cavi siano fissati saldamente e non interferiscano con il conducente.

*Possono verificarsi incidenti se l'attenzione non è riservata esclusivamente alla guida.*

### AVVERTENZA

Rischio di lesioni personali.

- Mantenere se stessi, i cavi di prova, gli abiti e altri oggetti a debita distanza da collegamenti elettrici e parti del motore calde o in movimento.
- Non indossare orologi, anelli o abiti larghi quando si lavora nel vano motore.
- Non posizionare apparecchiature o attrezzi su paraurti o altri punti del vano motore.
- Si raccomanda l'utilizzo di barriere per agevolare l'identificazione delle zone di pericolo nell'area di prova.

*Il contatto con collegamenti elettrici e parti calde o in movimento può causare lesioni.*

### AVVERTENZA

Pericolo di esplosione.

- Indossare occhiali di protezione e abbigliamento protettivo (utenti e persone presenti).
- Utilizzare le apparecchiature e gli strumenti in luoghi dotati di una ventilazione che fornisca almeno quattro cambi d'aria ogni ora.
- Carburante e vapori infiammabili possono incendiarsi.
- Non utilizzare questo impianto in ambienti in cui si possano accumulare vapori esplosivi, come pozzetti sotterranei, aree delimitate o aree a meno di 45 centimetri (18 pollici) sopra il livello del suolo.
- Posizionare tali apparecchiature ad almeno 45 cm (18 pollici) dal suolo.
- Non fumare, non accendere fiammiferi, né posizionare attrezzi o oggetti metallici sulla batteria del veicolo e non causare scintille in prossimità della batteria. I gas della batteria si possono incendiare.
- Evitare di creare collegamenti accidentali tra i terminali della batteria del veicolo tramite strumenti, ponticelli e altri oggetti.
- Tenere lontane dalla batteria sigarette accese, scintille, fiamme libere e alte fonti di accensione.
- Prima di scollegare i cavi della batteria del veicolo, assicurarsi che l'accensione, fari e altri accessori siano spenti e che le portiere del veicolo siano chiuse. Questo consente anche di evitare danni ai sistemi informatici di bordo.
- Non esporre il tester a pioggia, neve o condizioni di umidità.
- Non consentire che i gas o l'acido della batteria entrino in contatto con l'alloggiamento del tester.
- Staccare sempre le connessioni di messa a terra della batteria prima di effettuare la manutenzione dei componenti dell'impianto elettrico.
- Tenere a disposizione nell'area di lavoro un estintore chimico a secco (classe B) classificato per incendi dovuti a cause chimiche, elettriche e da benzina.

*L'esplosione può causare la morte o lesioni gravi alle persone.*

### AVVERTENZA

Rischio di incendio.

- Indossare occhiali di protezione e abbigliamento protettivo (utenti e persone presenti).
- Rilasciare la pressione dell'impianto del carburante prima di aprire linee e connessioni.
- Tenere lontane dal veicolo sigarette, scintille, fiamme libere e altre fonti di innesco.
- Scollegare il cavo di massa della batteria prima di aprire i raccordi dell'impianto del carburante. Ricollegare il cavo per mettere in funzione il motore o utilizzare la pompa del carburante per la prova.
- Benzina, metano e carburanti ossigenati sono tossici e infiammabili, e devono essere gestiti con cautela.
- Non posizionare la testa immediatamente sopra o davanti al carburatore o al corpo della valvola a farfalla. Non versare benzina nel carburatore o nel corpo della valvola a farfalla quando si avvia il motore o quando questo è in funzione, quando si lavora con impianti di alimentazione del carburante con qualunque linea del carburante aperta. Si potrebbe verificare un ritorno di fiamma del motore quando il filtro dell'aria non è nella posizione normale.
- Non utilizzare spray per carburatore né solventi per la pulizia degli iniettori del carburante quando si eseguono test diagnostici.

- Tenere lontani dalle apparecchiature operative i contenitori aperti di liquidi infiammabili, come benzina.
- Tenere a disposizione nell'area di lavoro un estintore chimico a secco (classe B) con classificazione per incendi chimici, elettrici e da benzina.

*Il fuoco può causare morte o lesioni gravi.*

### AVVERTENZA

Rischio di cortocircuiti e ustioni.

- Le batterie possono produrre corrente di cortocircuito sufficientemente elevata da saldare i gioielli al metallo. Rimuovere gioielli come anelli, braccialetti e orologi prima di lavorare nelle vicinanze di batterie.

*I cortocircuiti e le ustioni possono causare lesioni.*

### AVVERTENZA

Rischio di scossa elettrica.

- Non tentare di smontare le batterie né di rimuovere componenti che sporgono o che proteggono i terminali della batteria.
- Rimuovere il cavo di massa dalla batteria del veicolo prima di rimuovere o smontare qualunque componente elettrico del veicolo.
- Prima di riciclare le batterie, proteggere i terminali esposti con nastro isolante spesso per evitare cortocircuiti.
- Per ridurre il rischio di scossa elettrica, non sovraccaricare le prese. Il carico appropriato delle prese è indicato nei contrassegni.
- Prestare la massima attenzione durante i lavori su circuiti con tensione superiore a 40 VCC o 24 VCA.
- Non utilizzare apparecchiature elettriche su superfici bagnate o esposte alla pioggia.
- Indossare sempre guanti in gomma isolati con la classificazione corretta quando necessario o appropriato, in particolare quando si lavora con tensione superiore a 40 VCC o 24 VCA.
- Non utilizzare l'apparecchiatura con fili o cavi danneggiati oppure se è caduta o si è danneggiata, prima di farla controllare da un tecnico qualificato.

*Le scosse elettriche possono provocare lesioni.*

### AVVERTENZA

Rischio di ustioni.

- Prestare attenzione ai componenti caldi, che possano causare ustioni.
- Indossare i guanti per maneggiare i componenti del motore caldi.
- Non rimuovere il tappo del radiatore se il motore non è freddo. Il refrigerante pressurizzato del motore potrebbe essere caldo.
- Non toccare impianti di scarico caldi, collettori, motori, radiatori, sonde di campionamento o altre parti calde.
- Non posizionare apparecchiature o strumenti di prova su paraurti o altri punti del vano motore. I vani motore contengono collegamenti elettrici.
- Mantenere se stessi, le apparecchiature di prova, gli abiti e altri oggetti a debita distanza da collegamenti elettrici.
- I cavi di prova possono scaldarsi dopo un utilizzo prolungato in prossimità di collettori e altre parti calde. Quando si maneggiano parti calde, indossare dei guanti.
- Non fare entrare in contatto i cavi di prova con i collettori di scarico o altre parti calde.

*I componenti caldi possono causare lesioni.*

### AVVERTENZA

Rischio di avvelenamento.

- Quando si lavora su motori in funzione è necessario fornire una ventilazione adeguata.
- Durante le prove con motore in funzione, rivolgere lo scarico verso l'esterno.
- Utilizzare apparecchiature o strumenti in luoghi dotati di ventilazione meccanica che fornisca almeno quattro cambi d'aria ogni ora. Lo scarico del motore contiene gas letali inodori.
- Utilizzare il detergente per il corpo valvola a farfalla solo in aree ben ventilate.
- Indossare guanti protettivi e occhiali di protezione (utente e persone presenti).
- Evitare il contatto del detergente con pelle, occhi o bocca.
- Tenere a disposizione nelle vicinanze sufficiente acqua pulita e sapone. Se il detergente per il corpo della valvola a farfalla entra in contatto con pelle, occhi o indumenti, sciacquare la zona con acqua e sapone.

*L'avvelenamento può provocare morte o lesioni gravi.*

### AVVERTENZA

Rischio di lesioni agli occhi. Detriti, sporco e fluidi possono cadere dai veicoli.



- Rimuovere eventuali residui staccati. Pulire le superfici come necessario per evitare il potenziale di caduta di detriti, sporco e fluidi.
- Durante la manutenzione dei veicoli, indossare occhiali di protezione.

*Detriti, sporco e fluidi possono provocare lesioni gravi agli occhi.*

### AVVERTENZA

Rischio di proiezione di particelle.

- Indossare gli occhiali di protezione durante l'utilizzo dell'aria compressa. L'aria compressa può causare la proiezione di particelle.
- Indossare gli occhiali di protezione durante l'utilizzo di apparecchiature elettriche. Le apparecchiature elettriche o le parti rotanti del motore possono causare la proiezione di parti.

*Le particelle proiettate possono causare lesioni agli occhi.*

### AVVERTENZA

Rischio di espulsione di carburante, vapori d'olio, vapore caldo, gas tossici caldi, acido, refrigerante e altri detriti.

- Indossare sempre occhiali di protezione e abbigliamento protettivo (utente e persone presenti). Gli occhiali da vista per l'uso quotidiano sono dotati solamente di lenti resistenti all'impatto; NON sono occhiali di sicurezza.
- Gli impianti del motore possono subire malfunzionamenti ed emettere carburante, vapori d'olio, vapore caldo, gas di scarico tossici, acido, refrigerante e altri residui.

*Carburante, vapori d'olio, vapore caldo, gas tossici caldi, acido, refrigerante e altri detriti possono causare lesioni gravi.*

### AVVERTENZA

Rischio di espulsione dell'acido della batteria.

- Indossare occhiali di protezione e guanti protettivi (utente e persone presenti). Gli occhiali da vista per l'uso quotidiano sono dotati solamente di lenti resistenti all'impatto; NON sono occhiali di sicurezza.
- Quando si lavora in prossimità di una batteria, accertarsi che qualcuno possa sentire e prestare eventuale aiuto.
- Tenere a disposizione nelle vicinanze sufficiente acqua pulita e sapone. Se l'acido della batteria entra a contatto con la pelle, l'abbigliamento o gli occhi, sciacquare l'area esposta con acqua e sapone per 10 minuti.
- Non toccare gli occhi quando si lavora in prossimità di una batteria.
- Evitare che eventuali perdite della batteria entrino a contatto con gli occhi o la pelle.
- Durante l'installazione, verificare sempre che la polarità della batteria (+ e -) sia corretta.

*L'acido della batteria è altamente corrosivo e può bruciare gli occhi e la pelle.*

### AVVERTENZA

Rischio di lesioni personali o danni.

- La batteria al litio utilizzata in alcuni strumenti può essere sostituita solo dallo stabilimento di produzione; una sostituzione errata può provocare esplosioni.
- Non esporre le batterie a calore eccessivo.
- Utilizzare solo batterie di un produttore noto.
- Utilizzare solo batterie sostitutive o gruppi batteria prodotti da Snap-on ove specificato.
- Non sostituire le batterie o i gruppi batteria se uno strumento è collegato a una fonte di alimentazione. Assicurarsi che l'unità di alimentazione sia "spenta" prima di aprire il comparto della batteria.
- Durante la sostituzione delle batterie, sostituire sempre il set completo.
- Non utilizzare insieme marche diverse di batterie.
- Non tentare di ricaricare batterie che non siano state progettate specificamente per la ricarica.
- Non consentire ai bambini di sostituire le batterie senza supervisione.
- Seguire le istruzioni del produttore della batteria per la relativa gestione, conservazione e smaltimento.

*L'utilizzo errato delle batterie può provocare lesioni personali.*

### AVVERTENZA

Rischio di lesioni agli occhi o danni alla vista.

- Non guardare direttamente la torcia elettrica quando è accesa. Non indirizzare la luce verso il volto di altre persone e non consentire ai bambini di utilizzare la torcia elettrica.

*La luce ad alta intensità può danneggiare la vista e causare danni agli occhi.*

### ! ATTENZIONE

Rischio di danni alle apparecchiature o ai circuiti.

- Scollegare i cavi di prova da ogni circuito da testare prima di modificare le funzioni.**
- Scollegare sempre il cavo di prova sotto tensione prima di scollegare il cavo di prova comune.**
- Non creare un collegamento elettrico tra i terminali della batteria tramite ponticello o strumenti.**
- Non collegare a terra i terminali elettrici sotto tensione o che potrebbero esserlo.**
- Scollegare sempre le apparecchiature dalla presa elettrica quando non sono utilizzate.**
- Non utilizzare mai il cavo per estrarre una spina dalla presa. Afferrare e tirare la spina per scollegarla.**
- Se è necessaria una prolunga, utilizzare un cavo con corrente nominale superiore a quella delle apparecchiature da utilizzare. I cavi con un valore di corrente inferiore a quella dell'apparecchiatura si potrebbero surriscaldare.**
- Per la conservazione, avvolgere fili o cavi intorno all'apparecchiatura.**
- Utilizzare gli strumenti solo come descritto nel relativo manuale per l'utente.**
- Utilizzare solo gli accessori consigliati dal produttore..**

Apparecchiature inadeguate possono causare danni all'attrezzatura o ai circuiti.

### ! ATTENZIONE

Rischio di riparazioni e regolazioni errate o inappropriate.

- Non fare affidamento su dati delle prove, informazioni o risultati irregolari, dubbi o palesemente errati. Se i dati, le informazioni o i risultati delle prove sono irregolari, dubbi oppure ovviamente errati, controllare e assicurarsi che tutti i collegamenti e le informazioni dei dati inserite siano corrette e che la procedura sia stata eseguita correttamente.**
- Se le informazioni o i risultati delle prove permangono sospetti, non utilizzarli per la diagnosi. Contattare l'Assistenza clienti Snap-on®.**

Riparazioni e/o regolazioni inappropriate possono causare danni al veicolo o all'apparecchiatura o un funzionamento non sicuro.

### ! ATTENZIONE

Rischio di condizioni non sicure.

- Utilizzare solo adattatori di alimentazione e/o cavi di alimentazione Snap-on.**
- Utilizzare solo l'adattatore Snap-on consigliato per un prodotto o una serie di prodotti specifici.**

L'utilizzo di adattatori di alimentazione o cavi di alimentazione di tipo non Snap-on può provocare danni o condizioni non sicure.

## Tutti gli strumenti diagnostici portatili

### ! AVVERTENZA

Rischio di attivazione airbag



- Non interporre strumenti diagnostici o altri oggetti tra l'airbag e la persona. Un oggetto collocato in prossimità di un airbag attivato può essere scagliato ad alta velocità e causare lesioni gravi, anche mortali, o danni.**

L'attivazione dell'airbag può causare lesioni gravi, anche mortali.

### ! AVVERTENZA

Rischio di impigiamento.

- Evitare che i cavi penzolino e possano impigliare gli operatori o i comandi di guida.**
- Disporre i cavi in modo che non causino inciampi né strattონamenti.**
- Verificare che i cavi collegati a strumenti, apparecchiature e altri accessori siano posizionati in modo da non interferire con i percorsi pedonali.**

Una posizione non corretta dei cavi ed eventuali conduttori esposti possono pregiudicare la sicurezza.

### ! AVVERTENZA

Rischio di scossa elettrica.



- Scollegare tutti i cavi di prova e spegnere gli strumenti diagnostici prima di rimuovere le impugnature terminali.**
- Non utilizzare gli strumenti diagnostici se le impugnature terminali non sono adeguatamente inserite.**
- Non tentare di smontare le batterie né di rimuovere componenti che sporgono o che proteggono i terminali della batteria.**
- Non rimuovere i coperchi né disassemblare. Non sono presenti parti riparabili dall'utente. Rivolgersi al personale della manutenzione qualificato.**

Le scosse elettriche possono provocare lesioni.

### ! AVVERTENZA

Rischio di lesioni.



- Prestare attenzione durante il collaudo o il controllo degli attuatori e di altri componenti del veicolo. Verificare che l'attivazione non determini condizioni di assenza di sicurezza.**

Il controllo dell'attuatore e/o le prove funzionali eseguiti dall'utente possono determinare condizioni non sicure.

### ! AVVERTENZA

Rischio di movimento improvviso del veicolo.



- Bloccare le ruote motrici con cunei prima dell'esecuzione di una prova a motore acceso.**
- Salvo indicazioni diverse, inserire il freno di stazionamento e posizionare il selettore del cambio su N o P.**
- Inserire il freno di stazionamento in modo sicuro.**
- Non consentire alle persone presenti di sostare davanti o dietro il veicolo durante la prova.**
- Non lasciare incustodito il motore in funzione.**

Un veicolo in movimento può causare morte e lesioni gravi.

### ! ATTENZIONE

Rischio di letture dati imprecise o danni.

- Interrompere immediatamente l'uso del dispositivo se la batteria è scarica.**
- Ricaricare la batteria o collegare l'adattatore CA.**

L'uso del dispositivo con la batteria scarica può causare letture dei dati imprecise, perdita di comunicazione e potenziali danni.

## Strumenti diagnostici di scansione

### ! AVVERTENZA

Pericolo di esplosione.



- Alcuni dispositivi contengono un fusibile interno (F6) da 250 V, 8 A che può essere sostituito solo dallo stabilimento di produzione; una sostituzione errata può provocare esplosioni.**
- Non utilizzare strumenti di scansione in ambienti in cui si possano accumulare vapori esplosivi, come pozzetti sotterranei, aree delimitate o aree a meno di 45 centimetri (18 pollici) sopra il livello del suolo.**
- Non esporre il tester a pioggia, neve o condizioni di umidità.**
- Non consentire che i gas o l'acido della batteria entrino in contatto con l'alloggiamento del tester.**
- Prima di eseguire la prova, verificare che tutti i cavi siano collegati conformemente alle istruzioni.**

L'esplosione può causare la morte o lesioni gravi alle persone.

Tutte le sonde e i rilevatori rientrano in una delle quattro categorie, in base ai segnali elettrici che devono rilevare. È estremamente importante che la sonda o il rilevatore prescelti per l'esecuzione della prova siano progettati per lo scopo specifico. Le categorie sono:

**Categoria I:** utilizzare per testare apparecchiature elettroniche e apparecchiature collegate a circuiti sorgente con misure atte a mantenere le sovratensioni transitorie a un livello adeguatamente contenuto. Rientra in questa categoria la maggior parte degli impianti auto da 12 V.

**Categoria II:** utilizzare per testare i carichi monofase collegati alla presa, come dispositivi, strumenti portatili e simili. Utilizzare inoltre per testare le prese domestiche e i servizi a lunga derivazione da 10 metri (30 piedi) da una sorgente di categoria III o 20 metri (60 piedi) da una sorgente di categoria III.

**Categoria III:** utilizzare per testare la distribuzione trifase, compresa l'illuminazione commerciale monofase. Rientrano in questa categoria alcuni impianti auto ibridi.

**Categoria IV:** utilizzare per testare la corrente trifase sul collegamento dell'utenza e sui conduttori esterni. Rientrano in questa categoria alcuni impianti auto ibridi.

## Sonde e rilevatori, tutte le categorie

### ! AVVERTENZA

Pericolo di esplosione.



- Non utilizzare sonde e/o rilevatori in ambienti in cui si possano accumulare vapori esplosivi, come pozzetti sotterranei, aree delimitate o aree a meno di 45 centimetri (18 pollici) sopra il livello del suolo.**
- Non consentire che i gas o l'acido della batteria entrino in contatto con l'alloggiamento del tester.**
- Prima di eseguire la prova, verificare che tutti i cavi siano collegati conformemente alle istruzioni.**
- Rimuovere la sonda amperometrica quando non viene utilizzata.**

L'esplosione può causare la morte o lesioni gravi alle persone.

### ! ATTENZIONE

Rischio di danni alle apparecchiature o ai circuiti.

- Scollegare i cavi di prova da ogni circuito da testare prima di modificare le funzioni. Scollegare sempre il cavo di prova sotto tensione prima di scollegare il cavo comune.**
- Non eseguire le prove di resistenza, diodi o polarità su un circuito in tensione.**
- Salvo diversamente indicato dalla procedura di prova, verificare che l'accensione sia disattivata prima di collegare o scollegare connettori o terminali elettrici.**
- Rimuovere la sonda amperometrica quando non viene utilizzata.**
- Non creare collegamenti elettrici tra i terminali della batteria tramite un ponticello, sonde e/o rilevatori.**
- Non collegare a terra i terminali elettrici sotto tensione o che potrebbero esserlo.**
- Non consentire che i gas o l'acido della batteria entrino in contatto con l'alloggiamento del tester.**

L'utilizzo improprio può danneggiare attrezzature o circuiti.

## Sonde e rilevatori, categoria I

### ! AVVERTENZA

Rischio di scossa elettrica.



- Il prodotto è progettato per la categoria di misurazione I (p.es. impianti auto da 12 V); non utilizzare per le categorie di misurazione II, III e IV.**
- La categoria I riguarda le misurazioni eseguite su circuiti non direttamente collegati alla RETE o a circuiti di RETE (un esempio di circuito di rete è l'elettricità industriale o domestica da 120 VCA o 240 VCA).**
- Non collegare il prodotto alla RETE o ai circuiti di RETE.**
- Non superare i limiti di tensione tra gli ingressi, come indicato sull'etichetta dei valori nominali.**
- Prestare la massima attenzione durante i lavori su circuiti con tensione superiore a 40 CA o 24 CC.**
- Non applicare più di 75 VCC o 50 VCA tra le uscite, come indicato sull'etichetta energetica dello strumento diagnostico.**
- Sebbene la porta seriale sia elettricamente isolata dagli altri ingressi, non consentire che tra la porta seriale e un'altra uscita si produca una tensione differenziale superiore a 75 VCC o 50 VCA.**
- Non collegare sonde e/o rilevatori alla porta USB del PC durante la misurazione dei segnali con i cavi di prova.**
- Non collegare il sensore induttivo dei gir/min motore, l'adattatore per cavi a clip per iniezione secondaria o altre sonde a conduttori danneggiati o non isolati.**
- Non utilizzare sonde o multimetri su circuiti, batterie o sistemi ad alta tensione di veicoli elettrici ibridi.**
- Non applicare il conduttore di terra nero a punti di prova diversi da messa a terra/ritorno del sistema/telaio del veicolo.**

Le scosse elettriche possono provocare lesioni.

### ! ATTENZIONE

Rischio di danni alle apparecchiature o ai circuiti.

- Non utilizzare sonde o rilevatori per testare sorgenti domestiche o industriali**

L'utilizzo improprio può danneggiare attrezzature o circuiti.

## Sonde e rilevatori, categoria III e IV

### ! AVVERTENZA

Rischio di scossa elettrica.



- Il prodotto è progettato per le categorie di misurazione III (1000 V) e IV (600 V).**
- Non superare i limiti di tensione tra gli ingressi, come indicato sull'etichetta dei valori nominali.**
- Prestare la massima attenzione durante i lavori su circuiti con tensione superiore a 40 VCC o 24 VCA.**
- Non collegare il sensore induttivo dei gir/min motore, l'adattatore per cavi a clip per iniezione secondaria o altre sonde a conduttori danneggiati o non isolati.**
- Indossare sempre guanti in gomma isolati con la classificazione corretta quando necessario o appropriato, in particolare quando si lavora con tensione superiore a 40 VCC o 24 VCA.**
- Utilizzare solo componenti Snap-on appropriati (categoria III o IV), quali cavi di prova, cavi di sonde e componenti ausiliari con prodotti a sonda o rilevatore. Non utilizzare prodotti non originali “equivalenti” né cavi alternativi di origine non nota.**
- Utilizzare solo componenti raccomandati da Snap-on in buone condizioni di funzionamento. Non utilizzare componenti molto usurati o visibilmente danneggiati. Verificare che i componenti rientrino in una categoria idonea all'impiego.**
- Prima dell'uso, verificare sempre che lo strumento non presenti segni di danneggiamento. Non utilizzare dispositivi con crepe o altri difetti che possano esporre ad alta tensione.**

Le scosse elettriche possono causare lesioni, danni alle apparecchiature o danni ai circuiti.

## Tutti i dispositivi di comunicazione wireless

### ! AVVERTENZA

Ai fini della conformità ai requisiti di esposizione alle radiofrequenze (RF) della Commissione federale delle comunicazioni (CFC) è necessario mantenere una distanza di separazione di 20 cm (7,87") o più tra antenne e persone

# CONSERVARE LE PRESENTI ISTRUZIONI